



# Презентация о продукциях «ФАСТ»





**Серия МКП**



Новая серия S



АМТ и Гидроретардер

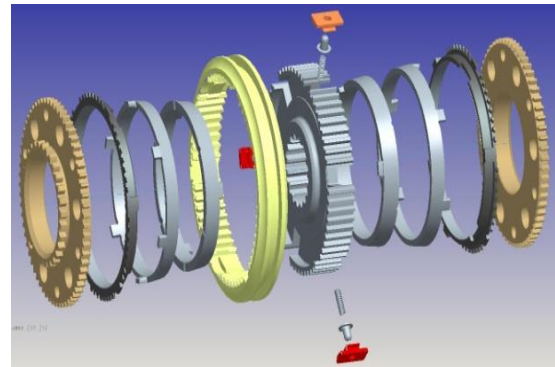
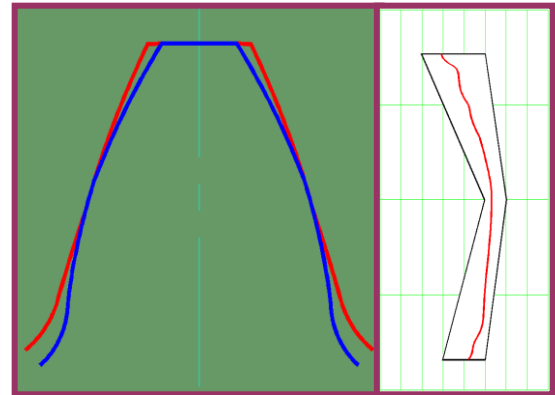
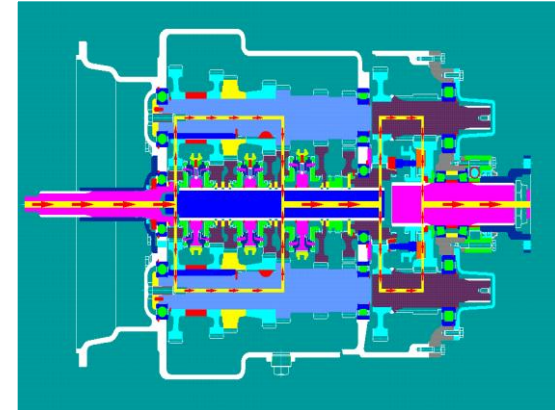




«ФАСТ» имеет 2 технических платформы – с единым промежут. валом и с 2-мя промежут. валами, выпускает КПП с 4 – 24 передачами, и вход. моментом 300 – 3000Nm. МКП «ФАСТ» в основном имеет конструкцию с двойно-промежут. Валом.

## ➤ Особенности МКП:

- С двойным промежут. валом:
  1. Разделение мощности – теоретически каждый промежут. вал несет 1/2 момента;
  2. Плавающий главный вал теоретически несет только крутящий момент, а без изгибающий момент;
  3. Шестерни главного вала находятся в плавающем состоянии, без опорного игольчатого подшипника, конструкция простая.
- С узковысокими зубьями, «К»-образная обработка, ровное зацепление и низкий шум;
- Синхронизатор с двойно-конической поверхностью и замковым кольцом изготовлен из высоко-износоустойчивым материалов, позволяющий легкое переключение и высокая надёжность.





## ➤ Пояснение

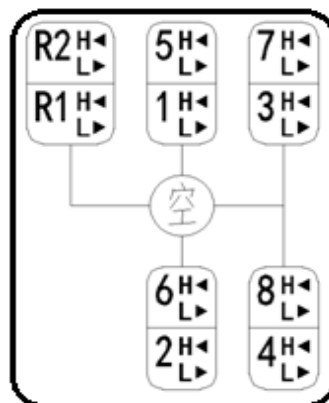
- Серия КПП с большим осевым шагом является КПП с усиленной демультипликатором, в модели соответственно добавлена буква «D», например, 12JSD200T является 12JS200T с большим осевым шагом демультипликатора;
- Размеры установки и передаточное число КПП с большим осевым шагом в основном не изменяются, а масса увеличена на 10 – 15kg;
- Для серий КПП с большим осевым шагом имеются соответствующие КПП с алюмин. картером.



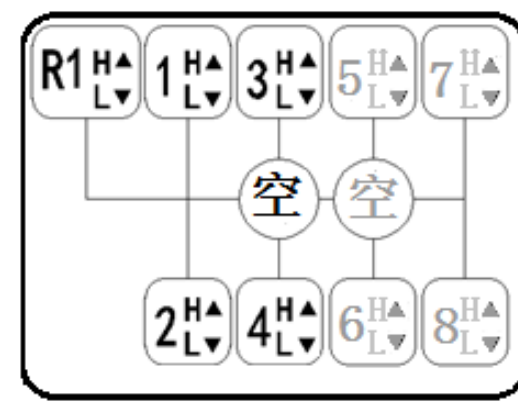


## ➤ Основ. параметры

Модель	16JSD180T	16JSD200T
	16JSD180TA	16JSD200TA
Вход. мощность, kW	331	355
Вход. момент, Nm	1800	2000
Макс. вход. оборот, rpm	2600	2600
Длина установки, mm	983.5	
Масса, kg	375 (чугун. картер)	
	275 (алюмин. картер)	



Расположение  
рычага «Н»



Расположение рычага  
«двойной Н»





## ➤ Передаточное число

Передача	Высший диапазон								Низший диапазон									
	8		7		6		5		4		3		2		1		R	
	H	L	H	L	H	L	H	L	H	L	H	L	H	L	H	L	H	L
Прямая передача	1.00	1.21	1.45	1.77	2.11	2.56	3.08	3.74	4.55	5.53	6.62	8.04	9.60	11.66	14.03	17.04	13.42	16.63
Сверхско- ростн. передача	0.83	1.00	1.21	1.46	1.75	2.11	2.56	3.08	3.78	4.55	5.51	6.64	7.97	9.60	11.64	14.03	11.13	13.42

## ➤ Особенности конструкции

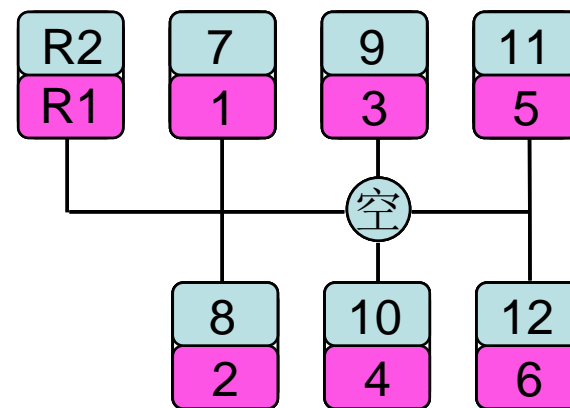
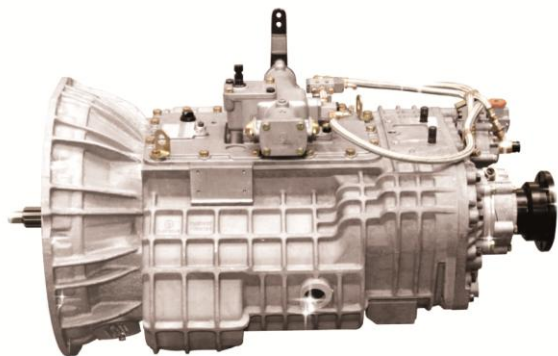
- Комбинированная конструкция «перед. демультипликатор + главный картер + зад. демультипликатор» (2×4×2);
- Главный картер и демультипликатор оснащены 2-мя промежут. валами;
- Главный картер оснащен полностью синхронизаторами двойно-конической поверхности с замковым кольцом;
- Большой диапазон передаточного числа (1 - 17.04) приносит сильную мощность при подъеме по уклону и обеспечивает работу в разных условиях;
- Малая степень передаточного числа (1.21) позволяет экономию топлива;
- Многообразный вид управления: «Н» и «двойной Н» с единым рычагом или двойным рычагом, дистанционное, прямое.





## ➤ Основ. параметры

Модель	12JS(D)160T	12JS(D)180T/TA 12JS(D)200T/TA 12JSD200T-B/TA-B	12JSDX220T-B/TA-B 12JSDX240T/TA
	12JS(D)160TA		
Вход. мощность, kW	285	331	355/400
Вход. момент, Nm	1600	1800/2000	2200/2400
Макс. вход. оборот, rpm	2600		
Длина установки, mm	968.5	983.5	
Масса, kg	360 (чугун. картер)	375 (чугун. картер)	
	260 (алюмин. картер)	275 (алюмин. картер)	





## ➤ Передаточное число

Передача	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	R2	R1
12JS(D)160T /180T/200T	1.00	1.28	1.64	2.10	2.71	3.48	4.46	5.73	7.33	9.39	12.08	15.53	3.33	14.4
12JS(D)160TA /180TA/200TA	0.78	1.00	1.28	1.64	2.11	2.71	3.48	4.46	5.71	7.31	9.41	12.10	2.59	11.53
12JSDX220T-B 12JSDX240T	1.00	1.25	1.59	2.01	2.56	3.21	4.10	5.13	6.52	8.22	10.50	13.15	12.58	3.07
12JSDX220TA-B 12JSDX240TA	0.78	1.00	1.28	1.64	2.13	2.71	3.48	4.46	5.71	7.31	9.52	12.10	11.57	2.59

## ➤ Особенности конструкции:

- Двойной промежут. вал в главном картере и демультипликаторе (6X2);
- 2 варианта конструкции главного картера: синхронизатор или скользящая втулка;
- Большой диапазон передаточного числа (1 - 15.53) приносит сильную мощность при подъеме по уклону и обеспечивает работу в разных условиях;
- Малая степень передаточного числа (1.28) позволяет экономию топлива;
- Многообразный вид управления: «Н» единого рычага, двойной рычаг, дистанционное, прямое.

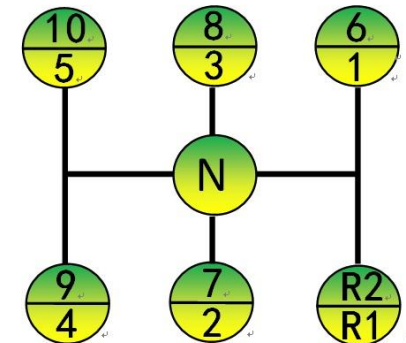






## ➤ Основ. параметры

Модель	10JSD120T/140T /160T/180T /200T	10JSD120/140 10JSD120A/140A 10JSD120B/140B	110JSD160/180 10JSD160A/180A 10JSD160B/180B 10JSD140K	10JSD200 10JSD200A 10JSD200B 10JSD180K
Вход. мощность, kW	220~355	220/250	220~331	331~355
Вход. момент, Nm	1200~2000	1200/1400	2000	2200
Макс. вход. оборот, rpm	2600	2600	2600	2600
Длина установки, mm	881/918/933	821	858	873
Масса, kg	360 (чугун. картер)	285 (чугун. картер)	325 (чугун. картер)	340 (чугун. картер)
	260 (алюмин. картер)	195 (алюмин. картер)	235 (алюмин. картер)	235 (алюмин. картер)



Расположение рычага





## ➤ Передаточное число

Передача	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	R2	R1
10JSD120T/140T/ 160T/180T/200T	1.00	1.36	1.86	2.50	3.35	4.46	6.09	8.28	11.15	14.94	3.38	15.07
10JSD120/140/ 160/180/200	1.00	1.35	1.81	2.47	3.33	4.46	6.02	8.09	11.02	14.86	3.19	14.24
10JSD120A/140A/ 160A/180A/200A	0.74	1.00	1.34	1.83	2.47	3.30	4.46	5.98	8.12	11.03	2.37	10.55
10JSD120B/140B/ 160B/180B/200B	0.73	1.00	1.38	1.95	2.64	3.53	4.83	6.67	9.43	12.74	2.84	13.73
10JSD140K/180K	1.00	1.38	1.95	2.79	3.42	4.48	6.19	8.74	12.86	15.29	3.27	14.65

## ➤ Особенности конструкции:

- Двойной промежут. вал в главном картере и демультипликаторе (5X2);
- 2 варианта конструкции главного картера: синхронизатор или скользящая втулка;
- Большой диапазон передаточного числа (1 - 15.29) приносит сильную мощность при подъеме по уклону и обеспечивает работу в разных условиях;
- Малая степень передаточного числа позволяет экономию топлива;
- Многообразный вид управления: «Н» единого рычага, двойной рычаг, дистанционное, прямое.





## ➤ Основ. параметры

Модель	9JS119 9JS119A 9JS119B	9JS135 9JS135A 9JS135B	RT(D)-11509C RTO(D)-11509F RTO(D)-11609E	9JS(D)150 9JS(D)150A	9JS(D)180 9JS(D)180A	9JS(D)220 9JS(D)220B
Вход. мощность, kW	220	243	265	265	331	380
Вход. момент, Nm	1190	1350	1500	1500	1800	2200
Макс. вход. оборот, rpm	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Длина установки, mm	821.3	821.3	821.3	821.3/858.4	858.4	873.4
Масса, Kg	270	270	270	270/300	300	310

Модель	9JS119T-B 9JS119TA 9JS119TB	9JS135T-B 9JS135TA 9JS135TB	9JS(D)150T-B 9JS(D)150TA	9JS(D)180T/200T 9JS(D)180TA/200TA
Вход. мощность, kW	220	243	265	331/355
Вход. момент, Nm	1190	1350	1500	1800/2000
Макс. вход. оборот, rpm	2600	2600	2600	2600
Длина установки, mm	821.3	821.3	821.3	933
Масса, Kg	280	280	280	330





## ➤ Передаточное число

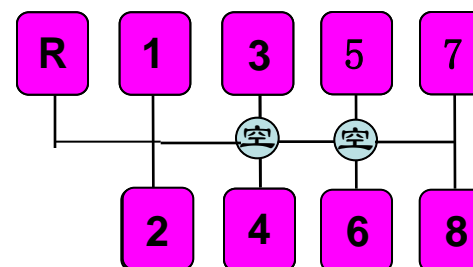
Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	9	R
9JS119/135 9JS119T-B/135T-B	12.11	8.08	5.93	4.42	3.36	2.41	1.76	1.32	1.00	12.66
9JS119A/135A 9JS119TA/135TA	11.02	6.55	4.64	3.36	2.46	1.95	1.38	1.00	0.73	11.52
9JS119B/135B 9JS119TB/135TB	11.02	6.55	4.64	3.36	2.71	1.95	1.38	1.00	0.81	11.52
RT (D) -11509C	12.42	8.29	6.08	4.53	3.36	2.47	1.81	1.35	1.00	12.99
RT0 (D) -11509F	10.06	6.71	4.92	3.36	2.65	2.00	1.47	1.00	0.79	10.51
9JS (D) 150	12.36	7.35	5.20	3.77	2.76	1.95	1.38	1.00	0.73	12.93
9JS (D) 150 (T) A	12.57	8.39	6.15	4.59	3.40	2.47	1.81	1.35	1.00	13.14
9JS (D) 180/150T	12.65	8.38	6.22	4.57	3.40	2.46	1.83	1.34	1.00	13.22
9JS (D) 180A RT0D-11609E	10.69	7.08	5.25	3.40	2.68	2.08	1.55	1.00	0.79	11.17
9JS (D) 220	12.42	8.29	6.08	4.53	3.36	2.47	1.81	1.35	1.00	12.99
9JS (D) 220B	10.06	6.71	4.92	3.36	2.65	2.00	1.47	1.00	0.79	10.51
9JS (D) 180T/200T	14.05	8.38	6.22	4.57	3.40	2.46	1.83	1.34	1.00	14.05
9JS (D) 180TA/200TA	13.96	7.47	5.28	3.82	2.79	1.95	1.38	1.00	0.73	13.96





## ➤ Основ. параметры

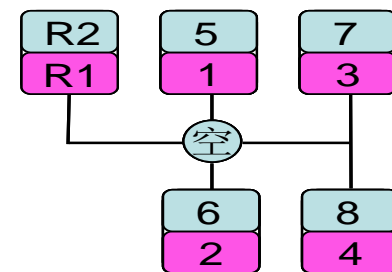
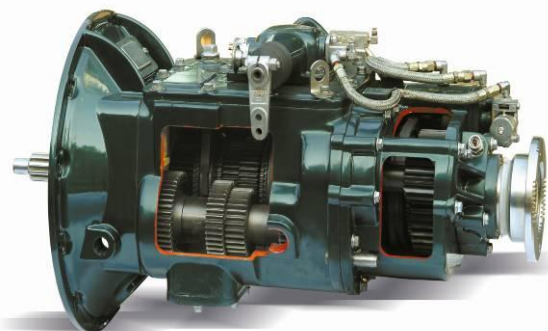
	8-ступенчатая (большой вход. момент)		
Модель	8JS118 8JS118A	8JS118T-B/8JS118TA-B 8JS118TB-B/8JS118TC-B	8JS130T-B 8JS130TA-B
Вход. мощность, kW	220		243
Вход. момент, Nm	1180		1300
Макс. вход. оборот, rpm	2600		
Длина установки, mm	821.3		
Масса, Kg	260	267	280





## ➤ Основ. параметры

Модель	8-ступенчатая (малый вход. момент)		8-ступенчатая (меньший вход. момент)		
	8JS105T	8JS125T	8JS75T	8JS85T	8JS85/85A/85E /85F/85I/85J
Вход. мощность, kW	209	220	147	175	
Вход. момент, Nm	1050	1250	750	850	550-850
Макс. вход. оборот, rpm	2600				
Длина установки, mm	821.3		737.3		
Масса, Kg	215		190		





## ➤ Передаточное число

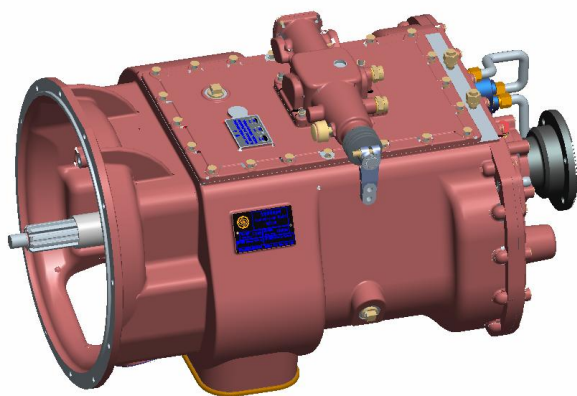
Модель	1	2	3	4	5	6	7	8	R1	R2
8JS118	11.40	7.94	5.63	4.06	2.81	1.96	1.39	1.00	11.35	
8JS118A	9.32	6.09	4.06	3.10	2.30	1.50	1.00	0.76	9.28	
8JS118T-B/130T-B	10.31	7.33	5.09	3.77	2.73	1.94	1.35	1.00	10.26	
8JS118TA-B/130TA-B	8.12	5.77	3.77	2.98	2.15	1.53	1.00	0.79	8.08	
8JS118TB-B	11.40	7.94	5.63	4.06	2.81	1.96	1.39	1.00	11.35	
8JS118TC-B	9.32	6.09	4.06	3.10	2.30	1.50	1.00	0.76	9.28	
8JS105T/125T	11.26	7.88	5.55	3.98	2.83	1.98	1.39	1.00	11.48	2.88
8JS105TA/125TA	8.08	5.66	3.98	2.86	2.03	1.42	1.00	0.72	8.24	2.07
8JS75T/85T	8.12	6.08	4.47	3.31	2.46	1.84	1.35	1.00	8.12	2.46
8JS75TA/85TA	6.01	4.50	3.31	2.45	1.82	1.36	1.00	0.74	6.01	1.82
8JS85	8.12	6.08	4.47	3.31	2.46	1.84	1.35	1.00	8.12	2.46
8JS85A	6.01	4.50	3.31	2.45	1.82	1.36	1.00	0.74	6.01	1.82
8JS85E	10.36	6.48	4.32	3.47	2.40	1.50	1.00	0.80	10.53	2.44
8JS85F	11.70	8.23	5.83	4.07	2.87	2.02	1.43	1.00	11.88	2.92
8JS85I	9.53	5.96	3.97	3.19	2.40	1.50	1.00	0.80	9.68	2.44
8JS85J	10.81	7.60	5.38	3.76	2.87	2.02	1.43	1.00	10.98	2.92



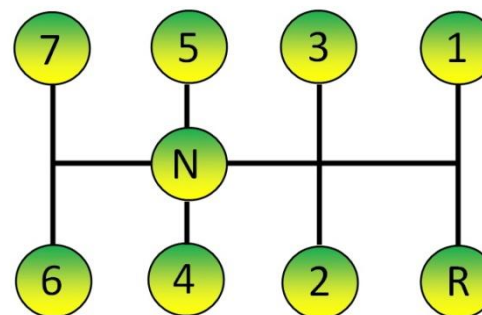


## ➤ Основ. параметры

Модель	7DS90(B)/7DS100(B) /7DS118(B)	7DS180/200K
Вход. мощность, kW	191-220	331/355
Вход. момент, Nm	900-1180	1800/2000
Макс. вход. оборот, rpm	2600	2600
Длина установки, mm	821.3	925
Масса, Kg	260	388



**7DS180 спец. для  
карьерного самосвала**



Расположение  
рычага







## ➤ Передаточное число

Модель	1	2	3	4	5	6	7	R
7DS90/7DS100	9.20	5.43	3.54	2.53	1.82	1.33	1.00	8.49
7DS90B/7DS100B	8.17	4.82	3.14	2.09	1.44	1.00	0.82	7.54
7DS118	10.22	5.43	3.54	2.53	1.82	1.33	1.00	9.04
7DS118B	9.08	4.82	3.14	2.09	1.44	1.00	0.82	8.03
7DS180	9.14	6.70	4.85	3.60	2.65	1.61	1.00	8.51
7DS200K	9.14	5.59	4.07	2.99	2.15	1.61	1.00	8.51

## ➤ Особенности конструкции:

- Конструкция «1 картер с 2 промежут. валами», имеются простое управление и высокая надёжность;
- Рациональная установка передаточного числа, хорошая экономичность топлива;
- Многообразный вид управления: единый рычаг, двойной рычаг и т.д.



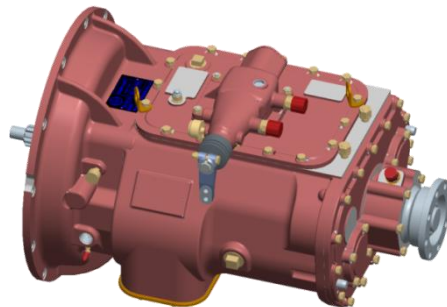


## ➤ Основ. параметры 6DS

Модель	6DS40T/TA 6DS50T/TA 6DS60T/TA	6DS80T/TA/TB 6DS95T/TA/TB	6DS100T/TA/TB/TC/TD 6DS130T/TA/TB/TC/TD	6DS150T/TA/TB/TC/TD 6DS180T/TA/TB/TC/TD
Вход. мощность, kW	66-100	147/195	199/243	265/331
Вход. момент, Nm	400-600	800/950	1000/1300	1500/1800
Макс. вход. оборот, rpm	2600	2600	2600	2600
Длина установки, mm	630	723.8	782.2	783.3
Масса, Kg (чугун./алюмин. картер)	142/100	200	255/180	285/205



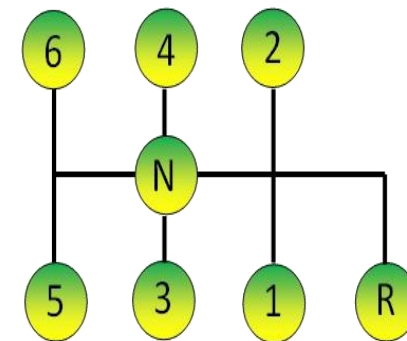
Серия 6DS50T



Серия 6DS80T



Серия 6DS180T



Рычаг





## ➤ Передаточное число

Модель	1	2	3	4	5	6	R
6DS40/50/60T	6.67	4.01	2.42	1.52	1.00	0.78	6.13
6DS40/50/60TA	6.67	4.01	2.57	1.78	1.31	1.00	6.13
6DS80T/6DS95T	6.62	3.73	2.30	1.51	1.00	0.75	6.05
6DS80TA/6DS95TA	7.81	4.39	2.72	1.83	1.32	1.00	7.13
6DS80TB/6DS95TB	5.92	3.33	2.06	1.36	1.00	0.76	5.41
6DS100T/130T	6.71	3.77	2.26	1.44	1.00	0.77	6.17
6DS100TA/130TA	8.71	4.90	2.93	1.87	1.30	1.00	8.02
6DS100TB/130TB	5.95	3.35	2.00	1.37	1.00	0.76	5.48
6DS100TC/130TC	7.42	4.17	2.50	1.56	1.00	0.83	6.82
6DS100TD/130TD	6.95	3.91	2.34	1.76	1.33	1.00	6.40
6DS150T/180T/200T	7.04	4.10	2.48	1.56	1.00	0.74	6.26
6DS150TA/180TA/200TA	8.43	4.91	2.97	1.87	1.33	1.00	8.02
6DS150TB/180TB/200TB	6.81	3.97	2.40	1.51	1.00	0.81	6.05
6DS150TC/180TC/200TC	6.33	3.69	2.23	1.40	1.00	0.75	5.63
6DS150TD/180TD/200TD	7.04	4.10	2.61	1.84	1.33	1.00	6.26





## ➤ Особенности конструкции 6DS:

- Конструкция «1 картер с 2 промежут. валами»;
- Узковысокие зубья обеспечивают большой коэффициент зацепления шестерней, малое ударное колебание и низкий шум;
- Применение синхронизаторов двойно-конической поверхности позволяет большой объем синхронизации, увеличенные ресурсы и удобное переключение;
- С возможностью применять алюмин. картер для снижения веса и повышения экономичности;
- Многообразный вид управления: единый рыча, двойной рычаг;
- С возможностью комплектация с гидравлическим или вихретоковым ретардерами разного типа.



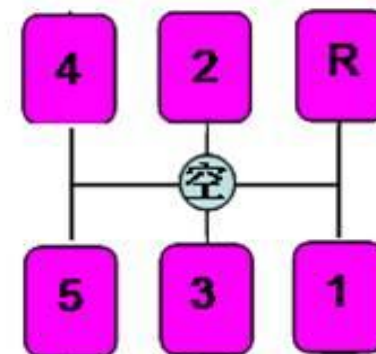
## ➤ Основ. параметры 5DS

Модель	5DS50T/TA/TB	5DS90T	5DS120T
Вход. мощность, kW	66-100	140-190	190-220
Вход. момент, Nm	400-600	700-900	900-1200
Макс. вход. оборот, rpm	3000	2600	2600
Длина установки, mm	550	593	660
Масса, Kg (чугун. картер)	125	180	220



## ➤ Передаточное число

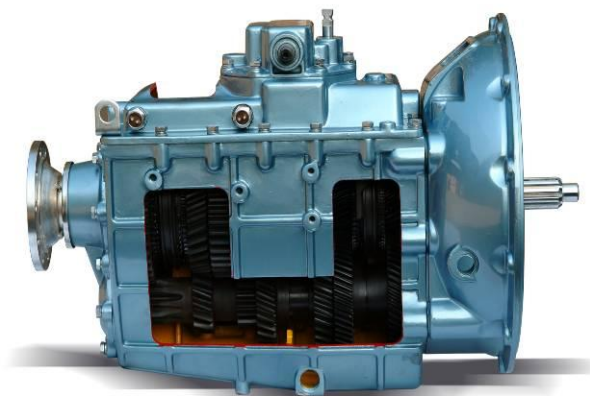
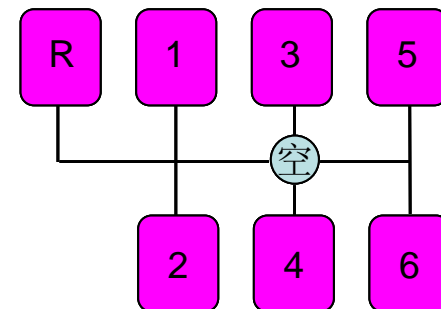
Модель	1	2	3	4	5	R
5DS50T	5.60	2.93	1.68	1.00	0.75	5.83
5DS50TA	6.68	4.05	2.44	1.54	1.00	6.95
5DS50TB	6.68	3.50	2.00	1.31	1.00	6.95
5DS90T	6.34	3.28	1.78	1.00	0.81	5.85
5DS120T	6.4	3.30	1.80	1.00	0.81	5.90



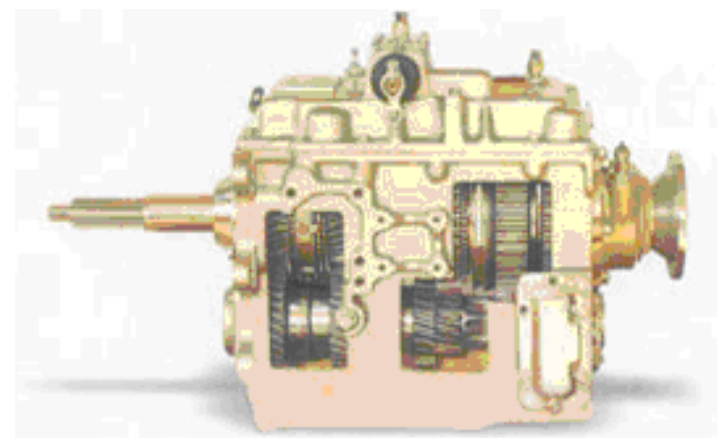


## ➤ Основ. параметры 6J

Модель	6J70T 6J70TA 6J70TB 6J70TC	6J80T 6J80TA 6J80TB	6J90T 6J90TA 6J90TB 6J90TC	F6J95T F6J95TA F6J95TB F6J95TC
Вход. мощность, kW	136	155	191	195
Вход. момент, Nm	700	800	900	950
Макс. вход. оборот, rpm	2600	2600	2600	2600
Длина установки, mm	715	721.5	786	786
Масса, Kg	195	210	245	235



Серия 6J70T/80T



Серия 6J90T





## ➤ Передаточное число

6J70T	7.31	4.21	2.50	1.57	1.00	0.84	7.20
6J70TA	8.69	5.00	2.96	1.86	1.34	1.00	8.55
6J70TB	5.65	3.25	1.98	1.34	1.00	0.77	5.56
6J70TC	6.80	3.97	2.49	1.57	1.00	0.84	7.25
6J80T	8.04	4.52	2.64	1.66	1.00	0.83	8.05
6J80TA	8.04	4.52	2.64	1.85	1.35	1.00	8.05
6J80TB	5.65	3.34	2.10	1.39	1.00	0.75	5.66
6J90T/F6J95T	7.03	4.09	2.48	1.56	1.00	0.73	6.34
6J90TA/F6J95TA	9.03	5.25	3.19	2.00	1.31	1.00	8.15
6J90TB/F6J95TB	7.03	4.09	2.48	1.56	1.00	0.81	6.34
6J90TC/F6J95TC	7.03	4.09	2.48	1.75	1.30	1.00	6.34

## ➤ Основные конструктивные особенности серии 6J

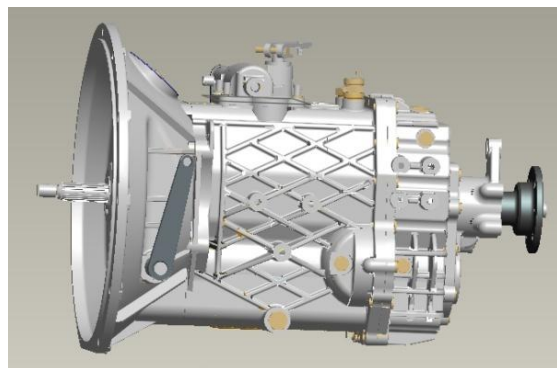
- Конструкция с одной коробкой и одной промежуточным валом;
- Косозубный дизайн, высокий коэффициент перекрытия сцепления шестерён, маленький толчок, низкий шум;
- Двухконусный синхронизатор, большой объем синхронизации, длительный срок службы, гибкое и мягкое переключение передач;
- 2 типа управления (с одним рычагом или с двумя рычагами) удовлетворяют разные требования к комплектации автомобиля.



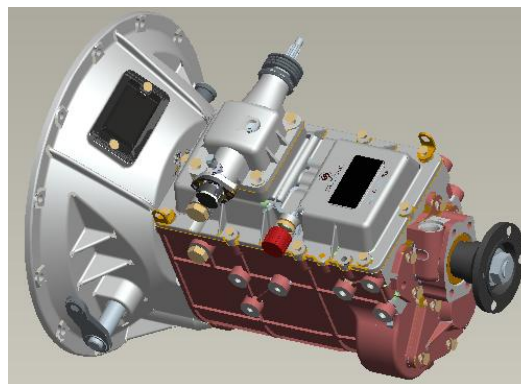


## ➤ Основ. параметры 5J

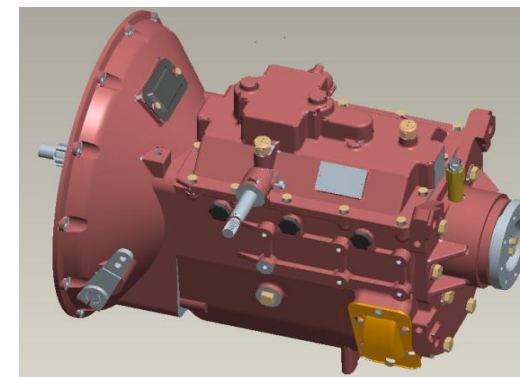
Модель	5J30T-B	5J38T	5J45T	Серия 5J75T	Серия 5J80T	Серия 5J100T
Макс. вход. мощность, kW	70	90	120	147	147	199
Макс. вход. момент, Nm	300	380	450	750	800	1000
Макс. вход. оборот, rpm	3200	3200	3800	2600	2600	2600
Масса (чугун./алюмин.)kg	92/60	92/60	85	220	200	190
Осевой шаг, mm	90	90	98	155	155	155
Длина установки, mm	589	589	586	786	786	709



5J30T/38T



5J45T



5J100T







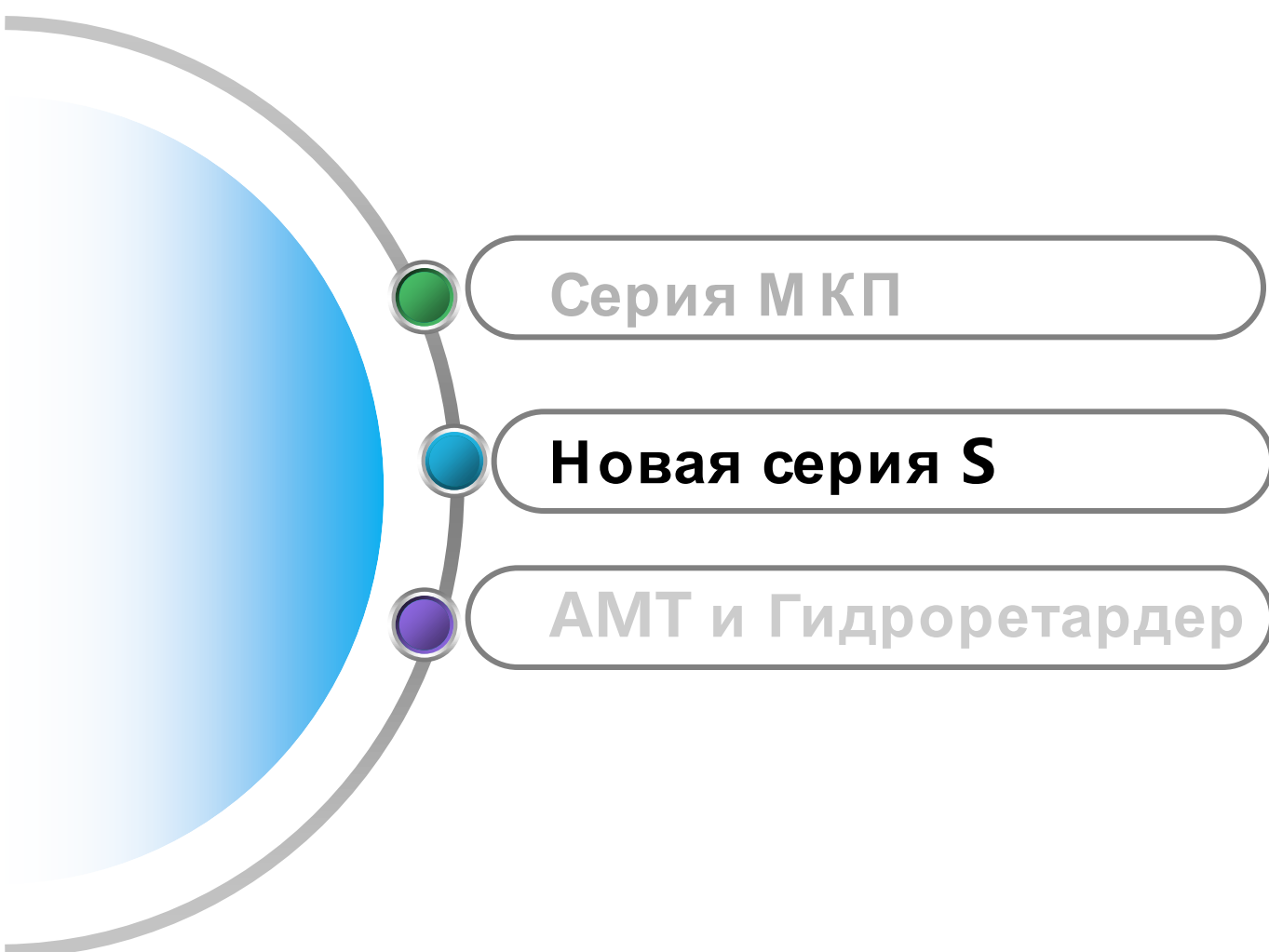
## ➤ Передаточное число

Модель	1	2	3	4	5	R
5J30T-B	5.61	3.08	1.74	1	0.8	4.77
5J38T	5.5	3.08	1.74	1	0.8	4.89
5J45T	4.53	2.85	1.61	1	0.75	5.05
5J75T/5J80T/5J100T	6.62	3.99	2.47	1.55	1.00	6.48
5J75TI/5J80TI/5J100TA	6.22	3.15	1.75	1.00	0.79	6.01

## ➤ Основные конструктивные особенности

- Оптимальное проектирование шестерен, проведение испытаний в разных дорожных условиях, качество продукции военного значения, высокая надежность;
- Привод через косозубые шестерни, высокий коэффициент перекрытия, маленький толчок, показатели шума выше государственного стандарта;
- Специальный дизайн для легкого грузовика, приводной крутящий момент, применение в разных дорожных условиях. Маленький объем и легкий вес. Свободный выбор КОМ по требованию;
- Переключение всех передач с помощью синхронизаторами, которые сделаны из высококачественного фрикционного материала, длительный срок службы.

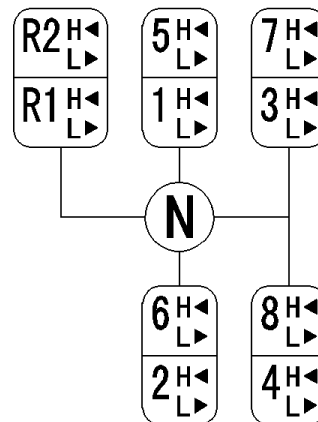
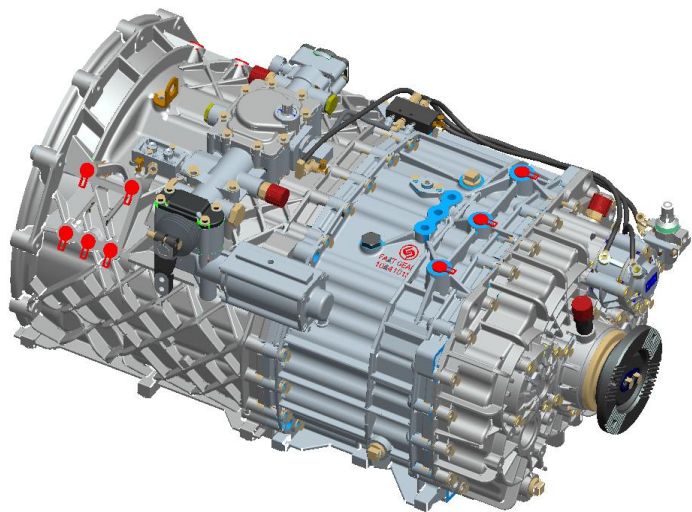




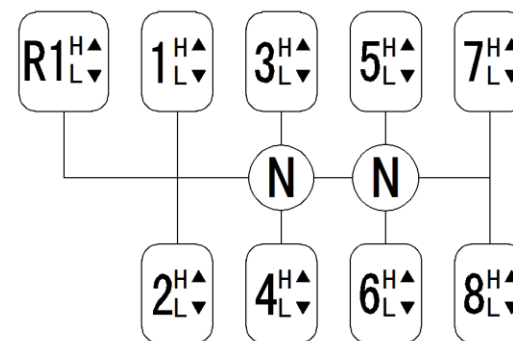


## ➤ Основные параметры

Модель	C16JSDQXL180T C16JSDQXL200T/TA	C16JSDQXL220T/TA C16JSDQXL250TA	C16JSDQXL240T C16JSDQXL260T
Вход. мощность, kW	331/355	380/410	400/417
Вход. момент, Nm	1800/2000	2200/2500	2400/2600
Макс. вход. оборот, rpm	2600		
Длина установки, mm	960		
Масса, kg	291		



Расположение  
единого «Н»



Расположение  
двойного «Н»





## ➤ Передаточное число

Модель	Высший								Низший								Зад. ход			
	8		7		6		5		4		3		2		1		R1		R2	
	H	L	H	L	H	L	H	L	H	L	H	L	H	L	H	L	H	L	H	L
C16JSDQXL180T C16JSDQXL200T C16JSDQXL220T	1.00	1.21	1.48	1.79	2.16	2.61	3.13	3.78	4.52	5.47	6.69	8.09	9.77	11.82	14.13	17.09	13.00	15.73	2.88	3.48
C16JSDQXL200TA C16JSDQXL220TA C16JSDQXL250TA	0.83	1.00	1.22	1.48	1.79	2.16	2.59	3.13	3.74	4.52	5.54	6.69	8.09	9.77	11.70	14.13	10.77	13.00	2.38	2.88
C16JSDQXL260T C16JSDQXL240T	1.00	1.21	1.42	1.71	2.20	2.43	2.92	3.51	4.15	4.99	5.90	7.09	8.37	10.07	12.11	14.56	11.14	13.40	2.68	3.23

## ➤ Основные конструктивные особенности:

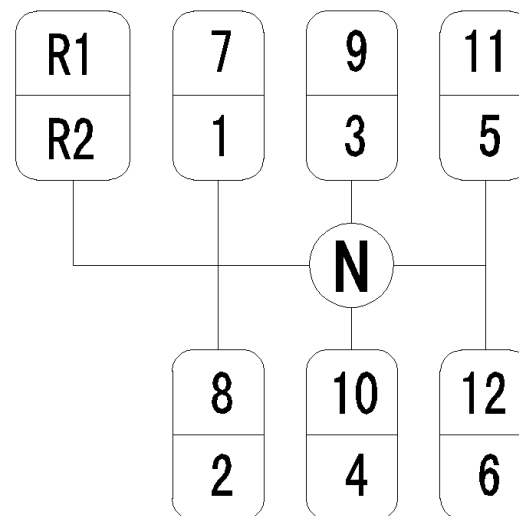
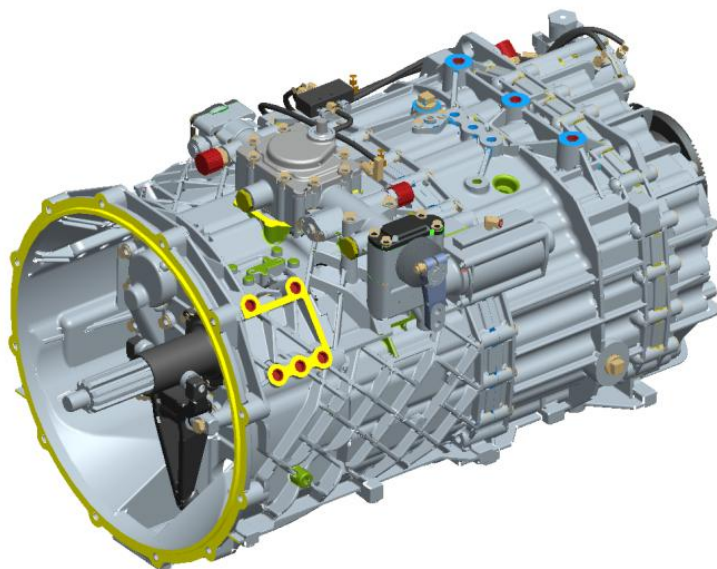
- Конструкция с двумя промежуточными валами, проектирование комбинации 2\*4\*2;
- Прессованный корпус из алюминиевого сплава;
- Зубошлифовальная обработка, низкий шум КПП;
- Переключение передач (кроме заднего хода) с помощью синхронизаторами, синхронизатор с блокирующим кольцом в демультипликаторе;
- Широкий диапазон передаточного числа (1-17.09) применяется к дорожным обстановкам, сильная способность при подъёме;
- Маленькое различие в передаточном числе (1,21), лучшая экономичность расхода топлива;
- Стандартная конфигурация: пневматический усилитель переключения передач (Опция допускается);
- Принудительно смазочная система для улучшения условий смазки;
- Забронированное соединение внешнего охладителя для улучшения охлаждающих условий в особых режимах работы.





## ➤ Основные технические параметры

Модель	C12JSDQXL180T C12JSDQXL200T/TA	C12JSDQXL220T/TA C12JSDQXL240T/TA	C12JSDQXL260T
Входная мощность kW	331/355	380/400	417
Входной крутящий момент Nm	1800/2000	2200/2400	2600
Макс. входная частота вращения rpm	2600		
Длина монтажа mm	960		
Масса kg	307		





## ➤ Передаточное число

Модель	Высший диапазон						Низший диапазон						Задний ход	
	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	R1	R2
C12JSDQXL180T C12JSDQXL200T C12JSDQXL220T	1.00	1.28	1.64	2.08	2.71	3.47	4.52	5.79	7.43	9.42	12.25	15.70	14.44	3.19
C12JSDQXL200TA C12JSDQXL220TA C12JSDQXL240TA	0.78	1.00	1.28	1.63	2.12	2.71	3.53	4.52	5.80	7.36	9.56	12.26	11.28	2.49
C12JSDQXL240T C12JSDQXL260T	1.00	1.25	1.61	2.04	2.65	3.40	4.15	5.20	6.67	8.45	10.99	14.09	12.96	3.12

## ➤ Основные конструктивные особенности

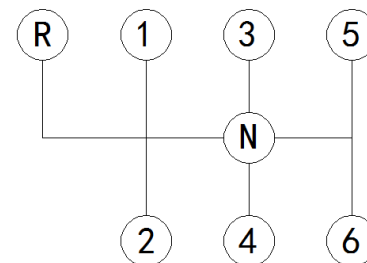
- Конструкция с двумя промежуточными валами, проектирование комбинации основной коробкой и демультипликатора 6\*2;
- Легкий вес, прессованный корпус из алюминиевого сплава;
- Зубошлифовальная обработка, низкий шум КПП;
- Переключение передач (кроме заднего хода) с помощью синхронизаторами;
- Согласование пневматический усилитель переключения передач (Опция допускается) ;
- Широкий диапазон передаточного числа (1-15.70) применяется к дорожным обстановкам, сильная способность при подъёме;
- Маленькое различие в передаточном числе (1,28), лучшая экономичность расхода топлива;
- Стандартная конфигурация: пневматический усилитель переключения передач (Опция допускается) ;
- Принудительно смазочная система для улучшения условий смазки;
- Забронированное соединение внешнего охладителя для улучшения охлаждающих условий в особых режимах работы.



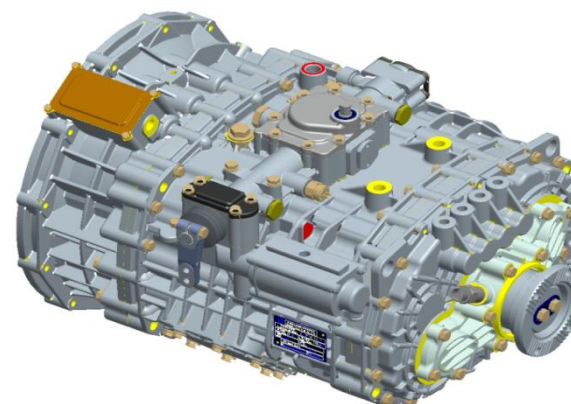


## ➤ Основные технические параметры

Модель	C6DSXL80T	C6DSXL110T
макс. входная мощность HP	180	280
Макс. входной крутящий момент Nm	800	1100
Макс. входная частота вращения rpm	2600	2600
Длина мотажа mm	679	721.5
Масса Kg	165	177



C6DSXL80T



C6DSXL110T





## ➤ Передаточное число

Модель	1	2	3	4	5	6	R
C6DSXL80T C6DSXL110T	6.87	4.20	2.49	1.56	1.00	0.76	6.27

## ➤ Основные конструктивные особенности

- Конструкция с одним промежуточным валом, корпус из алюминиевого сплава;
- Применение короткоходового синхронизатора, который изготовлен из высококачественного фрикционного материала, длительный срок службы;
- Привод через косые зубья, зубошлифовальная обработка, точная трансмиссия;
- Показатели шума достигли передового мирового уровня;
- Распределение передаточных чисел удовлетворяет требования к разным рабочим условиям.

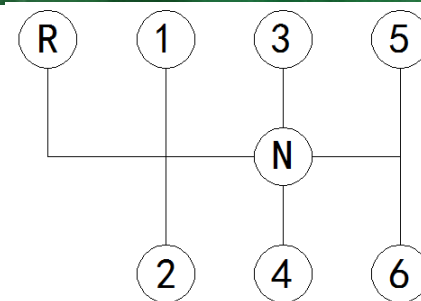






## ➤ Основные технические параметры С6J50Т

Модель КПП	С6J50Т
Макс. входная мощность (kW)	110
Макс. крутящий момент (Nm)	500
Макс. входная скорость вращения (rpm)	3000
Масса (Алюминий) (kg)	102
Объем заливаемого масла (L)	8
Межцентровое расстояние (mm)	108
Длина монтажа (mm)	737



## ➤ Передаточное число

Модель	1	2	3	4	5	6	R
С6J50Т	6.18	3.33	2.08	1.40	1.00	0.78	5.57

## ➤ Основные конструктивные особенности

- Конструкция с одним промежуточным валом, корпус из алюминиевого сплава;
- Применение короткоходового синхронизатора, который изготовлен из высококачественного фрикционного материала, длительный срок службы;
- Привод через косые зубья, зубошлифовальная обработка, точная трансмиссия;
- Показатели шума достигли передового мирового уровня;
- Распределение передаточных чисел удовлетворяет требования к разным рабочим условиям.





Серия МКП

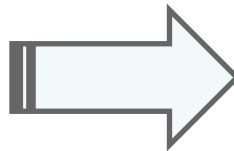
Новая серия S

**АМТ и Гидроретардер**





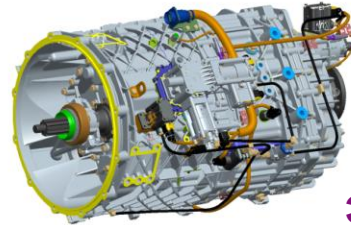
- Название роботизированной КПП: *F-Shift*
- *F-Shift* - это роботизированная КПП с двойной педалью на основе механической КПП FAST с двумя промежуточными валами, зацепление и отцепление сцепления, переключение передач осуществляются путём автоматического управления электроуправляемой системе.





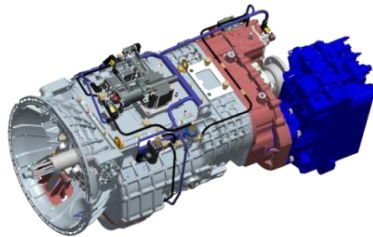
F-Shift AMT

Грузовик  
Truck



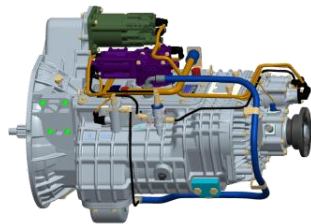
Экономичность

Автомобиль  
Coach & Bus



Удобность

Строительная  
техника  
Engineering &  
Construction



Особенность





➤ Роботизированная коробка передач охватывает 6, 10, 12 и 16 передач, см.конкретные модели в следующей таблице.

АМТ Модель	Передаточное число																	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	R1	R2
<b>6DZS180</b>	7.04	4.10	2.48	1.56	1.00	0.74											6.26	
<b>10JZSD120</b>	14.85	11.02	8.07	6.02	4.46	3.33	2.47	1.81	1.35	1.00							14.23	
<b>10JZSD160</b>	14.85	11.02	8.07	6.02	4.46	3.33	2.47	1.81	1.35	1.00							14.23	
<b>10JZSD160A</b>	10.93	8.17	6.07	4.46	3.27	2.45	1.83	1.36	1.00	0.73							11.56	
<b>10JZSD200</b>	7.45	5.79	4.52	3.53	2.75	2.11	1.64	1.28	1.00	0.78							7.54	
<b>12JZSD160</b>	15.53	12.08	9.39	7.33	5.73	4.46	3.47	2.71	2.10	1.64	1.28	1.00					14.86	
<b>12JZSD240A</b>	12.60	9.80	7.62	5.95	4.46	3.77	2.83	2.20	1.71	1.33	1.00	0.85					12.05	
<b>16JZSD200</b>	17.04	14.03	11.66	9.60	8.06	6.62	5.53	4.55	3.74	3.08	2.56	2.11	1.77	1.45	1.21	1.00	16.30	13.42
<b>16JZSD200A</b>	14.03	11.64	9.60	7.97	6.62	5.49	4.55	3.78	3.08	2.56	2.11	1.75	1.45	1.21	1.00	0.83	13.42	11.13
<b>C16JZSDQXL220</b>	17.09	14.13	11.82	9.77	8.09	6.69	5.47	4.52	3.78	3.13	2.61	2.16	1.79	1.48	1.21	1.00	15.7	13



# Гидравлический ретардер

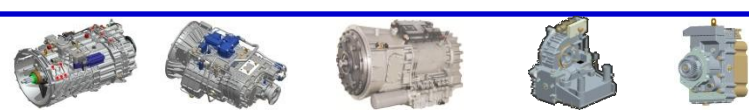
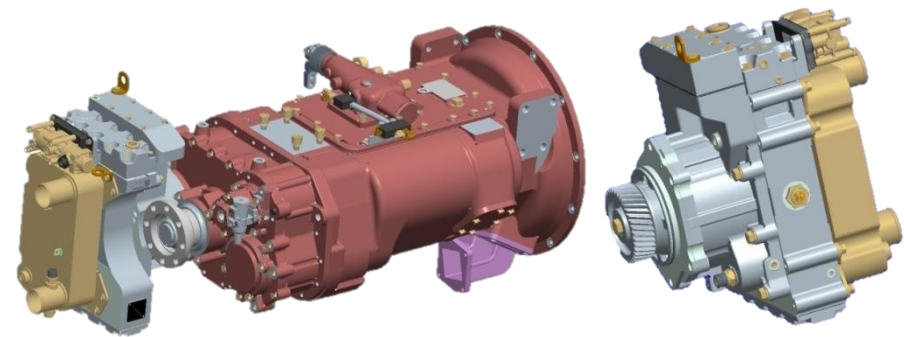
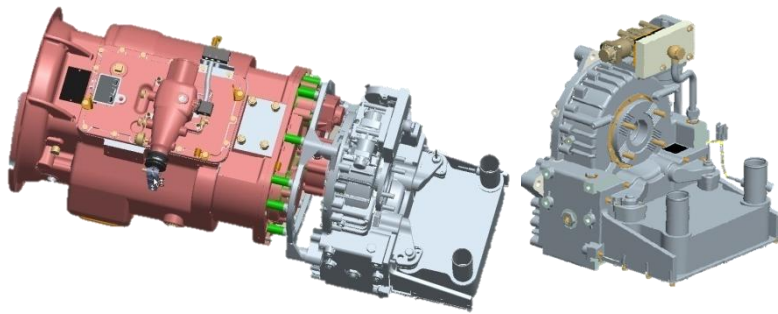
## ➤ Основные технические параметры

### Ретардер послед. соединения FH400B

Модель	FH400B
Макс. входная частота вращения (rpm)	2800
Номинальный крутящий момент торможения (Nm)	4000
Объем заливаемого масла (L)	9
Масса (kg)	100
Рабочий электрический ток (A)	<1

### Ретардер парал. соединения FHB320B

Модель	FHB320
Макс. входная частота вращения (rpm)	5000
Номинальный крутящий момент торможения (Nm)	3200
Объем заливаемого масла (L)	5.5
Масса (kg)	70
Рабочий электрический ток (A)	<1





## ➤ Особенности гидравлического ретардера

- Допускается торможение при большой мощности на длительное время, нет потерь тепла;
- Большой тормозной крутящий момент единичной массы;
- Мягкое и стабильное торможение без толчка, высокая комфортабельность;
- Низкая температура во время работы без скрытой опасности, максимальная температура ниже 150 градусов;
- В связи с лёгким весом от 70кг. до 100кг не требуется дополнительная вспомогательная опора;
- Маленький управляющий ток не мешает электросистеме автомобиля;
- Монтаж удобно благодаря маленькому осевому размеру;
- Он подходит к разным сериям КПП «ФАСТ».





# Спасибо!



Солидарность

Практичность

Настойчивость

Инновация

